

Mercado Histórico Nacional de Petróleo Crudo y Petrolíferos

En 2016, PEMEX TRI, procesó un total de 935.2 mbd de petróleo crudo, volumen menor en un 12.1 % con relación al 2015. De la producción total de petrolíferos; 32.4 % se centró en la obtención de gasolinas, 27.2 % en diésel, 31.1 % en combustóleo, 5.2 % en turbosina, y 3.9 % en coque de petróleo.

El nivel de importación de gasolinas en 2016 fue 17.6% mayor respecto al año anterior, resultado de la combinación de una menor producción (16.2%) y un aumento en el consumo (3.7%) de este petrolífero. Se registró el volumen más alto en la importación de diésel, incrementando en 29.4%.

La demanda total de petrolíferos durante el 2016 fue de 1,548.6 mbd; 2.9% más respecto a 2015. La demanda por sector fue de: 80.7 % para el sector de transporte, el 9.4 % representó el consumo del sector eléctrico, el 7.9 % representó la demanda de petrolíferos en el sector industrial y el 2.0 % correspondió al sector petrolero.

Las importaciones de los productos petrolíferos aumentaron en 23.9 % en comparación con 2015; como consecuencia de la baja producción en las refinerías del SNR. El sector transporte en 2016 requirió 1,249.5 mbd para cubrir las necesidades de consumo, 3.3 % más respecto a 2015. El 91.6% se destinó al autotransporte, 6.1% al aéreo, 1.2% al marítimo y el 1.1% a ferroviario. El consumo de gasolinas y diésel creció 3.8 % y 1.5 % respectivamente en relación a 2015.

Prospectiva de Petróleo y Petrolíferos, 2017-2031

Al final del periodo de análisis (2031), Tula presenta el más alto rendimiento de producción de gasolinas, seguido de Minatitlán y Salina Cruz. Para diésel, el mayor rendimiento lo tendrá Cadereyta seguida de Salamanca y Madero.

La expectativa de crecimiento en la producción de petrolíferos es de 4.2% en promedio anual para los próximos 15 años, para alcanzar 1,320.3 mbdpce en 2031. En cuanto a las refinerías existentes, Madero será la de mayor incremento en su producción, seguida de Salina Cruz y Minatitlán.

Durante el periodo de proyección (2017-2031), las gasolinas continúan como el principal combustible de consumo en el segmento de autotransporte. Se estima que la demanda de gasolinas automotrices se incremente 21.3%, resultado que se explica por el crecimiento esperado del 8.4% del parque vehicular a gasolina.



La demanda nacional de diésel en el autotransporte representa un incremento de 41.9% en el periodo, lo cual se fundamenta por el incremento en el parque vehicular de uso intensivo que emplea este combustible.

Durante todo el periodo de estimación, las importaciones de gasolina representarán en promedio el 30.8% de la demanda interna. En relación con el diésel, las importaciones de dicho combustible en 2031 disminuirán a 32.5 mbd.

Atentamente



CENTRO DE ATENCIÓN A SOCIOS
Gutenberg #205 Col. Anzures
Miguel Hidalgo, C.P. 11590
Ciudad de México

Innovar nos da Energía



ONEXPO APP

Tel. (0155) 5255 3838
www.onexpo.com.mx
Onexpo Nacional

